

Addì, 9 maggio 2004

Presso la sede della Confindustria in Roma,

tra

Fiat Auto e SATA

e

le Organizzazioni Sindacali, CGIL, CISL, UIL, UGL, FIM, UILM, FIOM, FISMIC,
UGL Metalmeccanici e la RSU di SATA

è stata siglata la presente ipotesi di intesa.

La Fiat Auto, nell'ambito del Piano di Rilancio, conferma il ruolo e la missione produttiva dello stabilimento SATA di Melfi, prevedendo un investimento di circa 640 milioni di Euro nei prossimi tre anni per sviluppare la produzione della vettura che sostituirà l'attuale Punto.

G. C. C.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

*Rosario Colantuono
S. To. P.*

Giorgia Alak

D'Ambrasio Vincenzo

Consorzio del Lavoro

I 15 minuti di permesso annuale retribuito (PAR) oggi distribuiti nell'orario individuale giornaliero, pari a 57 ore e 30 minuti all'anno, saranno accorpati e fruiti in gruppi di 8 ore così come previsto dalle vigenti norme.

A partire dal mese di luglio la Commissione Fabbrica Integrata e la Commissione Servizi Aziendali opereranno per verificare le tematiche relative alla modifica dell'orario giornaliero e proporre ipotesi di soluzione alle problematiche individuate anche in relazione alle condizioni tecnico-organizzative.



M. P. Pecore

M. Di

R. Di

Rosario Polonch

S. Silvia Puff

Giuseppe

D. Ambrogi V. Mercuri
C. Amato